

# KHOA HỌC HÀNG HẢI

Ngành Khoa học Hàng hải của Trường ĐHTN được thành lập từ năm 2013, gồm có 3 trụ cột chuyên môn:

- Điều khiển tàu biển
- Vận hành máy tàu
- Quản lý và dịch vụ hàng hải

Tới đây chương trình sẽ được bổ sung nội dung về Logistics



## Chuẩn đầu ra

### Kiến thức

- Hiểu và áp dụng được kiến thức nền tảng về khoa học xã hội, toán và khoa học tự nhiên để giải quyết các vấn đề trong cuộc sống và tiếp cận các vấn đề thuộc ngành đào tạo;
- Vận dụng kiến thức cơ sở ngành vào ngành hàng hải: Lý thuyết tàu; Pháp luật hàng hải; Kinh tế vận tải biển; Cảng biển; Khí tượng hải dương; Hàng hải địa văn; Thiên văn hàng hải; Xếp dỡ, vận chuyển hàng hóa...;
- Hiểu và vận dụng kiến thức về tàu thủy: Cấu tạo, tính toán các tính năng hàng hải của tàu thủy; Máy và thiết bị tàu thủy; Máy điện hàng hải;
- Hiểu và có khả năng vận dụng các kiến thức về vận hành tàu: Điều động tàu, Vận hành tàu thủy;
- Hiểu và có khả năng vận dụng các kiến thức về các hoạt động hàng hải: Dịch vụ hàng hải; Giám định và Bảo hiểm hàng hải; Quản lý khai thác cảng và đội tàu.

### Kỹ năng

- Quản lý, khai thác cảng biển và đội tàu;
- Nghiệp vụ về: Dịch vụ, giám định và bảo hiểm hàng hải;
- Bảo dưỡng máy và thiết bị tàu thủy;
- Đáp ứng được các yêu cầu cơ bản về kiến thức và kỹ năng của thủy thủ, thợ máy tàu thủy theo quy định của Bộ luật STCW-95;
- Có kỹ năng cơ bản về công nghệ thông tin (theo chuẩn do Bộ Thông tin và Truyền thông ban hành) và ngoại ngữ (bậc 3 theo Khung năng lực ngoại ngữ 6 bậc của Việt Nam)

## Vị trí và cơ hội việc làm

Với các chuyên môn chính nói trên kỹ sư Khoa học hàng hải của Trường đại học Nha Trang có thể đáp ứng các công việc hàng hải cả trên bờ và đi biển:

### 1. Trong khối quản lý nhà nước:

- Cảng vụ hàng hải;
- Cơ quan Bảo đảm an toàn hàng hải...

### 2. Trong khối doanh nghiệp:

- Quản lý kỹ thuật tại các công ty vận tải biển;
- Quản lý và thực hiện Dịch vụ hàng hải: Dịch vụ giao nhận, đại lý tàu biển, cung ứng tàu biển; Giám định, bảo hiểm hàng hải;...
- Quản lý và Khai thác cảng biển.

### 3. Vận hành tàu vận tải biển, tàu công vụ: Lái tàu và máy tàu

## Triển vọng nghề nghiệp

Lợi thế lớn của Kỹ sư ngành KHHH Trường ĐHTN là được trang bị kiến thức và kỹ năng về kinh tế, kỹ thuật. Vì vậy, có khả năng thích ứng cả khi đi biển và các hoạt động hàng hải trên bờ, đặc biệt là Giám định hàng hải

Sắp tới Khu kinh tế Vân Phong rộng 1500 km<sup>2</sup> trong đó phần trên biển rộng tới 800 km<sup>2</sup>, có lợi thế là cảng nước sâu Đầm Môn có thể tiếp nhận tàu 200.000 DWT vào ra dễ dàng. Giao thông thuận lợi, nằm trên giao lộ Bắc Nam và Tây Nguyên, cảnh quan du lịch phong phú chưa được khai thác. Về định hướng phát triển, trong Đặc khu Bắc Vân Phong, ở bán đảo Hòn Gốm, đảo Hòn Lớn sẽ phát triển dịch vụ vận tải biển và logistics, dịch vụ thương mại - tài chính;

## Chính sách hỗ trợ sinh viên

Nhà trường miễn phí KTX và liên hệ các doanh nghiệp hỗ trợ học phí cho SV ngành cho SV ngành KHHH

- + Miễn KTX cho sinh viên
- + Cấp học bổng cho SV đầu vào có điểm cao; học bổng của doanh nghiệp và cựu sinh viên.
- + Được tham quan thực tế cơ sở sản xuất ngay sau khi nhập học;
- + Được tham gia các hoạt động ngoại khoá và phục vụ cộng đồng.